

MOBILIDADE URBANA: CASOS DOS CONJUNTOS HABITACIONAIS JARDIM DO LAGO E NOVO HORIZONTE EM GOIANÁPOLIS (GO)

Alexander Anderson Moreira da Silva (IC) *, Prof^a. Dr^a. Janes Socorro da Luz (PQ),
alexanderanderson.ms@gmail.com

Universidade Estadual de Goiás – Campus Anápolis de Ciências Socioeconômicas e Humanas

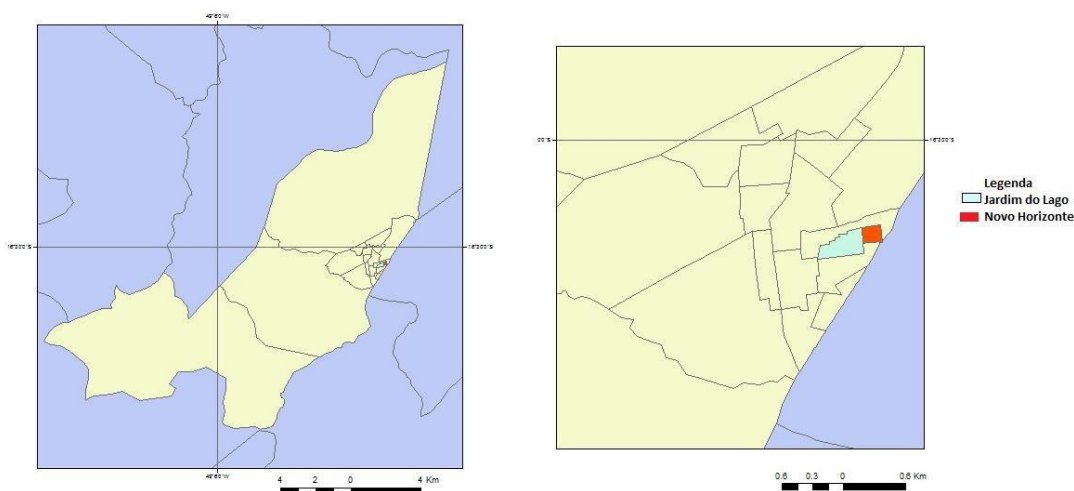
Resumo: Questão bastante explorada e discutida quando se trata de espaço urbano, a mobilidade urbana que vem sendo pautada para uma melhor facilidade, locomoção, conforto e segurança para a população que enfrenta diversos tipos de dificuldades para chegar aos seus destinos diários. A mobilidade urbana é dependente de fatores como o fluxo de mercadorias, organização territorial e os meios de transporte utilizados, sendo que dentre estes, incluem não apenas os transportes coletivos, mas também os veículos próprios como motos, carros, caminhões, bicicletas, cadeirantes, deficientes visuais e/ou auditivos. Em geral, a ausência de políticas específicas para aumentar a oferta de meios de transporte viáveis e eficientes resulta diretamente na busca pelo transporte individual. Esta situação está impulsionada pela pressão da indústria automobilística que, além de dividendos, gera empregos no Brasil.

Palavras-chave: Mobilidade urbana, população, locomoção, território

Introdução

Neste trabalho apresentamos a análise sobre mobilidade urbana a partir dos conjuntos habitacionais citados no título, seguindo as orientações do Ministério das Cidades sobre a qualidade da Mobilidade Urbana no Projeto Minha Casa Minha Vida (PMCMV).

Figura 1 – Município de Goianápolis (GO): Programa Minha Casa Minha Vida, 2017.





Fonte: Autoria própria

A mobilidade pode ser definida como um atributo relacionado aos deslocamentos realizados por indivíduos nas suas atividades de estudo, trabalho, lazer e outras. Nesse contexto, as cidades desempenham um papel importante nas diversas relações de troca de bens e serviços, cultura e conhecimento entre seus habitantes, mas isso só é possível se houver condições adequadas de mobilidade para as pessoas (Ministério das Cidades, 2006).

Material e Métodos

Foram realizadas leituras sobre as habitações de interesse social e análise de dados referentes ao PMCMV; além da pesquisa de campo no eixo Goiânia – Anápolis – Brasília, especificamente em Goianápolis nos conjuntos Jardim do Lago e Novo Horizonte, onde coletamos informações e imagens que serão utilizados na produção bibliográfica

Resultados e Discussão

A partir dos estudos bibliográficos e de campo foi possível coletar os seguintes dados, informações nos conjuntos, seguindo as variáveis:

- a) Oferta de transporte público: Não existe transporte público na região, apenas transporte semiurbano para os municípios vizinhos.
- b) Domicílio acesso para veículos utilitários: A localização do conjunto habitacional é privilegiada na cidade, então não sofre com a falta de acessibilidade.
- c) Rebaixamento de guias em pontos de travessia: É possível notar em varias partes das calçadas que cortam os bairros o rebaixamento prioritário para pessoas com deficiências.
- d) Equipamentos comunitários adaptados para pessoas com mobilidade reduzida: Existe esses equipamentos, mas bastante precários no quesito de manutenção.
- e) Áreas de lazer: Tem duas áreas de lazer nas proximidades do conjunto, sendo uma delas nos bairros.
- f) Vias arborizadas: As ruas da região são bem arborizadas, com média de uma árvore a cada duas casas.

g) Destinação lixo, águas pluviais e lixo: Após análise verificamos que não existe destinação de esgoto nem águas pluviais, mas o lixo, segundo moradores é realizada pela prefeitura três vezes por semana.

Imagem 1 – Município de Goianápolis (GO): Imagem para registrar as vias arborizadas



Autoria própria, 2018

Considerações Finais

O Projeto ele proporciona várias áreas para discussão e análise sobre o PMCMV apresentando então pontos de pesquisas e também de análises políticas, sociais e econômicas presentes nos conjuntos habitacionais do eixo Goiânia – Anápolis – Brasília.

Podemos observar a partir de pesquisas que os métodos utilizados para selecionar os habitantes dos conjuntos habitacionais são justos, priorizando a população mais carente para a execução dessas devidas residências a essas famílias.

Agradecimentos

Agradeço pelos incentivos da minha mãe Fabiana Márcia e meu pai Marcelo Moreira, também minha avó Maria Emília da Conceição. Sou Grato também pela minha companheira Ewilyn Torquato e aos demais amigos que estão comigo nessa caminhada. Sou muito agradecido pelos meus companheiros de projeto, sendo eles, Jefferson Dias, Gabriel Renan e Maurício Moreira. A Prof^a. Dr^a Janes Socorro da Luz pela oportunidade, na qual pude oferecer meu máximo empenho no projeto. E por fim, agradecer a Universidade Estadual de Goiás pelo suporte financeiro concedido nesse período.

Referências

BRASIL. **Decreto-Lei Nº 82, de 26 de dezembro de 1966**. Publicação original. Portal Câmara dos Deputados. Brasília, DF: 1966. Disponível em:

REALIZAÇÃO

PRG
Pró-Reitoria de
Graduação

PRP
Pró-Reitoria de
Pesquisa e
Pós-Graduação

PRE
Pró-Reitoria de
Extensão, Cultura e
Assuntos Estudantis



Universidade
Estadual de Goiás



<http://www2.camara.leg.br/legin/fed/declei/19601969/decretolei8226dezembro1966376028publicacaooriginal1pe.html>. Acesso em: outubro/2016.

BRASIL. **Decreto-Lei Nº 7.471, de 04 de maio de 2011**. Brasília, DF: 2011. Disponível em: http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_Ato2011-2014/2011/Decreto/D7471.htm.

BRASIL. **Lei Nº 4.380, de 21 de agosto de 1964**. Institui a correção monetária nos contratos imobiliários de interesse social, o sistema financeiro para aquisição da casa própria, cria o Banco Nacional da Habitação (BNH), e Sociedades de Crédito Imobiliário, as Letras Imobiliárias, o Serviço Federal de Habitação e Urbanismo e dá outras providências. Brasília, DF: 1964. **Disponível em:** <http://www2.camara.leg.br/legin/fed/lei/1960-1969/lei-4380-21-agosto-1964-377666-normaatualizada-pl.pdf>

BRASIL/Ministério das Cidades. **Cadernos de Habitação**. Brasília: MinCidades, 2008.

BRASIL, Constituição, 1988. **Constituição Federal de 1988**. República Federativa do Brasil. Brasília, Senado Federal, 1988.

CASTILHO, Denis. **Modernização territorial e redes técnicas em Goiás**. Goiânia: Editora UFG, 2016.

CORRÊA, R. L. O Espaço Urbano. 3ª ed. São Paulo: Ática, 1995. 94 p. (série Princípios).

MARICATO, Ermínia. **Brasil, cidades: alternativas para a crise urbana**. 7ª ed. Petrópolis, RJ: Vozes, 2013.

MARICATO, Ermínia. O impasse da política urbana no Brasil. Petrópolis, RJ: Vozes, 2011.

FREGONEZI L. H. A. S.PMCMV Programa Minha Casa Minha Vida Rural em Corumbá de Goiás. 2013

FREGONEZI L. H. A. S.Programa Minha Casa Minha Vida Rural em Ouro Verde de Goiás. 2014.