

HISTÓRIA AMBIENTAL DE PORANGATU: ATAS DA CÂMARA MUNICIPAL (1950-1968)

Matheus Barbosa de OLIVEIRA²⁷

RESUMO:

Em dezembro de 1943, o povoado de Descoberto passou a denominar-se Porangatu, e após longa fase estacionária, a construção da rodovia BR153 trouxe forte impacto ambiental para a localidade. Estamos desenvolvendo um projeto para analisar as transformações da paisagem neste município. A pesquisa se encontra em fase final e o objetivo deste trabalho é apontar e descrever as principais fontes que utilizaremos na pesquisa e as dificuldades no levantamento e busca das mesmas. Partindo da concepção de Worster (1991), este trabalho utilizará a metodologia da História Ambiental para analisar como ocorreu a interação dos diferentes grupos sociais que ocupam o norte do estado de Goiás com o meio ambiente. Para atingirmos os objetivos da pesquisa, estão sendo utilizados vários tipos de fontes documentais e da história oral. Dentre as fontes procuradas se destacam: legislação, artigos, decretos que relata a construção de uma obra pública, a derrubada de áreas verdes para formação de pastos e lavouras, para que possam nos ajudar a entender como ocorreu a interação dos diferentes grupos sociais que ocupam a região com o meio ambiente. Através das atas da Câmara Municipal do município de Porangatu buscaremos relatar os principais impactos catalizadores ocasionados por ações antrópicas que afetaram ou afetam a cidade e sua população, listando as principais transformações que se faziam relevantes para o progresso e desenvolvimento político-econômico local.

Palavras-chave: Porangatu. História Ambiental. História Regional e Meio Ambiente. Câmara Municipal.

²⁷ Graduando do Departamento de História – UEG/Campus Porangatu. E-mail: matheus.oliver2001@gmail.com.