

RELATÓRIO DE ESTÁGIO SUPERVISIONADO DO CURSO DE CIÊNCIAS CONTÁBEIS

THAÍS SIQUEIRA BATISTA

Introdução

O mercado de trabalho atual é cada vez mais exigente, e ainda a contabilidade está a cada dia evoluindo, assim como a própria história do homem. O mercado avalia e seleciona cada vez mais os novos profissionais que atuarão dentro de suas organizações, e sobressairão àquele que soube no decorrer do curso superior, agregar os conhecimentos transmitidos por seus professores, conhecimentos buscados individualmente, a iniciativa e a maturidade que o aprender exige, somados às experiências vivenciadas na área contábil, seja pública ou privada, os de maior iniciativa e conhecimento farão parte do quadro funcional das instituições públicas e privadas, ou mesmo sendo empresários, empreendendo seu próprio negócio.

O estágio é um dos momentos mais importantes para a formação profissional. É nesse momento que o futuro profissional tem oportunidade de entrar em contato direto com a realidade profissional no qual será inserido, além de concretizar pressupostos teóricos adquiridos pela observação de determinadas práticas específicas e do diálogo com profissionais mais experientes.

Meu estágio foi desenvolvido na empresa Caoa Montadora De Veículos LTDA, onde tenho a oportunidade de já fazer parte do quadro de colaboradores. O estágio foi realizado no período de agosto a Outubro de 2016, compreendendo um total de 90 horas, divididas em três horas diárias. A Caoa tem hoje por volta de 1000 funcionários, e o setor no qual eu realizei meu estágio foi na importação.

Demonstrarei a rotina de trabalho do profissional da área de importação vinculada à área fiscal, falando do processo de importação das mercadorias desde o início do processo até o fim da importação.

Este relatório tem a intenção de demonstrar tudo que foi proposto no estágio, mostrar a forma que foi desenvolvida e o que se pode concluir desse período de experiência prática. Ele tem como objetivo descrever as atividades realizadas durante o Estágio Curricular Supervisionado realizado na empresa Caoa Montadora de Veículos Ltda, localizada em Anápolis-GO. O objetivo geral do estágio foi de aprender mais sobre o que estudamos na faculdade, aplicando vários conceitos na

Com a globalização, a internacionalização e a abertura dos mercados, estabeleceram-se novos focos de competitividade, requerendo o desenvolvimento dos conhecimentos sobre as questões relacionadas ao comércio internacional. Nesse contexto, estão inseridas as exportações, as importações, que se bem conduzidas, podem contribuir para introduzir mais fortemente o Brasil no ciclo de desenvolvimento econômico crescente no comércio exterior.

O PIB mundial, que é a soma de todas as riquezas produzidas pelos países, sempre ocorreu em percentual superior ao da troca de bens, porém tal situação se inverteu a partir de 1995. Esse aumento acentuado do comércio internacional, controlado pela difusão da globalização, cria novos desafios, acrescentando-se que o mercador apresenta elevada instabilidade, influenciado pela velocidade das inovações tecnológicas e pela mudança dos hábitos dos consumidores, o que exige agilidade nos negócios e, em específico, nas operações de comércio exterior.

O atual ambiente de negociações exige redução de custos e tempo, faz-se necessário um acelerado e eficiente fluxo de mercadorias, direcionadas principalmente para o comércio internacional. Infraestrutura para armazenagem, desembaraço aduaneiro, movimentação e distribuição de mercadorias são requisitos para se ter êxito nos negócios.

A importação assume papel de relevância no desenvolvimento social e econômico de qualquer nação, em decorrência da expansão do intercâmbio e da melhoria das condições de negociação. Sem distinção, países pobres e ricos lutam para obter no comércio exterior recursos que favoreçam a expansão de suas importações de bens de capital e de consumo, tecnologia e serviços, indispensáveis ao progresso e a elevação dos padrões de vida de suas populações. No caso brasileiro, os produtos importados destinam-se principalmente, ao abastecimento do setor industrial de matérias-primas, máquinas e equipamentos.

3.1 Fatores que envolvem qualquer importação

Nomenclatura das mercadorias é uma linguagem numérica criada para facilitar a identificação de mercadorias no comércio internacional. Tal sistema classificatório é denominado de Sistema Harmonizado de designação e de codificação de mercadorias (SH). Essa convenção internacional, instituída em 1985, surgiu porque se tornou necessária a criação de um sistema que pudesse facilitar o processo de troca comercial entre as nações. A nomenclatura de mercadorias compreende uma lista de produtos do mercado interno e/ou externo, ordenados segundo essa convenção internacional, levando-se em consideração o produto, a matéria em que foi constituído, o emprego, a aplicação etc. Cada produto é descrito a partir de suas características genéricas, até os detalhes mais específicos que o individualizam. A essa descrição corresponde um código numérico. O

trabalho de se enquadrar determinado produto no respectivo código numérico denomina-se classificação de mercadorias.

Os “Internacional Commercial Terms” chamados Incoterms servem para definir, dentro da estrutura de um contrato de compra e venda internacional, os direitos e obrigações recíprocos do exportador e do importador, estabelecendo um conjunto-padrão de definições e determinando regras e práticas neutras, como por exemplo: onde o exportador deve entregar a mercadoria, quem paga o frete, quem é o responsável pela contratação do seguro.

O Conselho Monetário Nacional é o órgão superior do sistema financeiro nacional. É responsável pela fixação de diretrizes da política monetária, de crédito e cambial no País. Sua função primordial é de cunho normativo, ou seja, é de sua competência a normatização do sistema financeiro. Suas principais atribuições são: autorizar a emissão de papel-moeda; aprovar os orçamentos monetários preparados pelo Banco Central; fixar diretrizes e normas da política cambial.

A Secretaria da Receita Federal do Brasil (RFB) fiscaliza a entrada e a saída de bens e serviços no País, cuidando do despacho aduaneiro e do recolhimento de tributos.

Os Portos Secos são recintos alfandegados de uso público, situados em zona secundária, nos quais são executadas operações de movimentação, armazenagem e despacho aduaneiro de mercadorias e de bagagem, sob controle aduaneiro. No porto seco são também executados todos os serviços aduaneiros a cargo da Secretaria da Receita Federal, inclusive os de processamento de despacho aduaneiro de importação e de exportação (conferência e desembaraço aduaneiros), permitindo, assim, a interiorização desses serviços no País. A prestação dos serviços aduaneiros em porto seco próximo ao domicílio dos agentes econômicos envolvidos proporciona uma grande simplificação de procedimentos para o contribuinte. (RECEITA FEDERAL, 2011)

Os transportes de cargas possuem vários tipos de modais, cada um com custos e características operacionais próprias, que os tornam mais adequados para certos tipos de operações e produtos. Todas as modalidades têm suas vantagens e desvantagens. Algumas são adequadas para um determinado tipo de mercadorias e outras não. Para escolha da melhor opção, devem-se analisar os custos, características de serviços, rotas possíveis, capacidade de transporte, versatilidade, segurança, confiabilidade e rapidez.

Sistema Integrado de Comércio Exterior (Siscomex) foi criado na década de 1990 e instituído em duas etapas (exportação e importação), o Siscomex é um instrumento informatizado que tem a finalidade de registrar, acompanhar e controlar as operações de comércio exterior, gerenciando dados provenientes de todos os órgãos e agentes que nele atuam. Por meio do Siscomex, é exercido o controle governamental das transações comerciais brasileiras, integrando-se atividades afins da Receita Federal do Brasil, que faz o controle aduaneiro, comercial e cambial, o que permite o

acompanhamento, a orientação e o controle das diversas etapas do processo de exportação e importação.

As operações registradas no Siscomex são analisadas online tanto pelos órgãos gestores, quanto pelos órgãos anuentes que estabelecem regras específicas para o desembaraço de mercadorias dentro de sua área de competência.

O despacho aduaneiro de mercadorias na importação é o procedimento mediante o qual é verificada a exatidão dos dados declarados pelo importador em relação às mercadorias importadas, aos documentos apresentados e à legislação específica, com vistas ao seu desembaraço aduaneiro. Toda mercadoria procedente do exterior, importada a título definitivo ou não, sujeita ou não ao pagamento do imposto de importação, deve ser submetida a despacho de importação, que é realizado com base em declaração apresentada à unidade aduaneira sob cujo controle estiver a mercadoria.

O despacho aduaneiro de importação é processado com base em declaração a ser apresentada à unidade aduaneira sob cujo controle estiver a sua mercadoria. A Declaração de Importação deve conter, entre outras informações, a identificação do importador e do adquirente, caso não sejam a mesma pessoa, assim como a identificação, a classificação, o valor aduaneiro e a origem da mercadoria. A DI é formulada pelo importador ou seu representante legal no Sistema Integrado de Comércio Exterior (Siscomex) e consiste na prestação das informações constantes do Anexo Único da IN SRF nº 680/06, de acordo com o tipo de declaração e a modalidade de despacho aduaneiro. Essas informações estão separadas em dois grupos:

- Gerais: correspondentes à operação de importação;
- Específicas (adição) : contendo dados de natureza comercial, fiscal e cambial sobre cada tipo de mercadoria.

O desembaraço aduaneiro é o ato pelo qual é registrada a conclusão da conferência aduaneira. É com o desembaraço aduaneiro que é autorizada a efetiva entrega da mercadoria ao importador e é ele o último ato do procedimento de despacho aduaneiro.

Os tributos incidentes sobre uma determinada importação e os seus montantes dependem do tipo de mercadoria, seu valor, origem, natureza da operação, qualidade do importador, entre outros.

O próprio Siscomex contém as alíquotas dos tributos aplicáveis e, com base nas informações fornecidas pelo importador, ele executa os cálculos necessários e debita os valores devidos diretamente na conta corrente informada, no momento do registro da DI. Os principais tributos incidentes na importação são:

- Imposto de Importação (II)
- Imposto sobre Produtos Industrializados (IPI)
- PIS/PASEP e COFINS na Importação

- Imposto Sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS)
- Adicional ao Frete para Renovação da Marinha Mercante (AFRMM)

3.2 Informações do departamento estagiado

O estágio foi realizado na empresa Caoa Montadora de veículos LTDA situada do Distrito Agroindustrial de Anápolis-GO. Já faço parte do quadro de colaboradores há 3 anos, trabalhando na área fiscal. A empresa concedeu para que eu realizasse o estágio na área de importação, como havia solicitado, fazendo um total de 3 horas diárias, de segunda a sexta.

Boa parte do setor de importação da Caoa funciona em São Paulo, tendo só duas pessoas (uma analista e outra supervisora) que ficam aqui em Anápolis na montadora. Isso como estratégia definida para acompanhar mais de perto a necessidade de importação para produção, e importação de veículos também. Serve para acompanhar mais de perto os tramites do despachante Advance Soluções em Comércio Exterior LTDA e do Porto Seco Centro-Oeste.

O setor de importação tem grandiosa importância para as empresas em geral, através dele é que se realiza e acompanha todos os tramites para importar algo do exterior da melhor forma, com melhor preço e com a rapidez necessária para suprir a produção. No caso da Caoa o setor de importação acompanha desde as solicitações de maquinários e peças para produção até a sua chegada no Porto Seco e seu transporte até a fábrica, buscando comprar no tempo necessário para não atrapalhar a produção devido a falta de peças. Importa-se lá também o restante de veículos Hyundai que não são produzidos aqui no Brasil, mais especificamente na Caoa Montadora. São importados pela Caoa e vendidos para as concessionárias de todo Brasil. Hoje é montado aqui em Anápolis somente os modelos Tucson, caminhão Hr e IX35, os demais são importados da Coreia do Sul (fábrica), assim como também os modelos Subaru são importados da sua fábrica no Japão, para serem revendidos aqui no Brasil.

A empresa despachante Advance é responsável por analisar todo o processo, dar assistência com consultoria, vendo o que é melhor para cada caso, qual a modalidade de transporte melhor a ser utilizado, realizar os cálculos das despesas aduaneiras e impostos, realizar junto à empresa o recolhimento dos valores debitando em conta corrente todas as despesas e impostos para realizar o desembaraço aduaneiro e assim liberar a carga no Porto Seco.

Após o desembaraço aduaneiro está tudo certo para o transporte da mercadoria, saindo do porto em destino a empresa. Para isso é feito a nota fiscal de entrada da mercadoria, na qual a partir da emissão pode-se dar andamento ao transporte devidamente acompanhado do DANFE. No estágio desenvolvi as seguintes atividades:

- Acompanhamento junto ao despachante (Advance) solicitando rapidez em algum processo quanto aos tramites de cargas cujo eram mais prioridades;
- Análise dos cálculos e pagamentos dos impostos e multas, processo de recolhimento pelo qual o despachante é que realiza através da conta corrente da Caosa;
- Realizar os cálculos e gerar a nota de entrada de importação, após a geração envio o danfe para algumas pessoas responsáveis como pro Porto Seco e para os despachantes para transportarem a mercadoria;

4- CORRELAÇÃO ENTRE TEORIA E PRÁTICA

No estágio desenvolvido foi possível correlacionar bastante a prática com as áreas financeira- tributária. Foram desenvolvidas atividades relacionadas com tributação, teoria vista em contabilidade tributária. Na prática foi possível analisar a tributação feita nas operações de importação, como é desenvolvido cada passo até a liberação da carga pelos fiscais da Receita Federal, e além de tudo aprendi quais as despesas e tributos que entram na base de cálculo de ICMS na importação.

Conclusão

O estágio é importante para que nós possamos colocar o que estamos vendo em sala na nossa rotina como realmente funciona e como você pode tratar determinado assunto ou problema de uma forma real, muitas informações, muitas formas de se resolver e tantas outras coisas e pessoas que envolvem o todo e que faz todo processo acontecer, responsabilidade de tentar fazer certo desde o começo, de observar e de assumir tanto o que foi legal, contribuir com ideias e de também assumir que não, que não ficou legal que sim fui eu assumo e sempre buscar melhorar a cada erro a cada atividade nova, buscar mostrar que eu posso trazer tudo que estou aprendendo e encaixar com os métodos e com os ideais do local. Assim chegando nesta fase em que já estamos temos algo a mais a oferecer, temos teoria e temos a prática, e percebendo que a contabilidade contém mudanças a todo dia a todo o momento e que se não nós atualizarmos o mercado de trabalho se tornará bem mais complicado.

E tendo a oportunidade de trabalhar nessa área de importação eu vejo o quanto essa área cresce a cada dia. Na CAO A mesmo, a sua maior parte de movimentação é a de importação tanto de peças, como de veículos. Toda a parte do tramite que envolve o transporte, documentação, fiscalização, os portos, todos precisam estar bem envolvidos do que está acontecendo, são uma série de informações desde quando as peças entram no navio na Coreia até chegar ao fim do carro montado. Sempre aparece um problema aqui ou outro ali e devemos estar prontos, procurar mesmo entender se interessar para sabermos dar as melhores sugestões e opiniões para que o problema seja solucionado com mais eficácia e rapidez.



Espero poder conhecer e estar cada vez mais preparada para dar o melhor e me dedicar ao meu trabalho, pois o conhecimento é algo que nunca poderá ser retirado e só quem tem a ganhar somos nós mesmos, nos tornando futuros contadores responsáveis e respeitados no mercado. Gostei demais do estágio, e acredito que foram conhecimentos a mais que agregaram na minha experiência profissional e também nos meus estudos.

Referências

Cartilha do Estágio Lei 11788/08. Disponível em: <http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2007-2010/2008/lei/11788.htm> Acesso em: 16 Set. 2016.

RECEITA FEDERAL DO BRASIL. Disponível em:< <http://www.receita.fazenda.gov.br/>> Acesso em: 05 Out. 2016.

CAOA HYUNDAI-Anápolis. Disponível em: < <https://caoa.com.br/noticia/fabrica-anapolis>> Acesso: 20 Set. 2016.

