

GEOGRAFIA

GEOGRAFIA

A IMPORTÂNCIA DO GEOPROCESSAMENTO PARA MELHOR OCUPAÇÃO/ORGANIZAÇÃO DO ESPAÇO NO MUNICÍPIO DE ANÁPOLIS

¹Rubens Elias Santana Moraes

Morais.res@gmail.com

¹Valtemira de Fátima Gomes Beraldo

Valtemira.geografia@yahoo.com.br

Este trabalho desenvolvido através do projeto de extensão: “*O emprego do geoprocessamento na gestão pública municipal: desenvolvimento de SIG direcionado para a rede municipal de educação de Anápolis/GO*”, Coordenado pela Professora: Dr. Janes Socorro da Luz, Docente da Universidade Estadual de Goiás, visa demonstrar o quanto é importante a utilização do geoprocessamento para facilitar na visualização de dados levantados sobre o município, pois o geoprocessamento é essencial para uma melhor análise de dados. Sendo assim fundamental o domínio dessa ferramenta e sua utilização nas ações técnico-administrativas dos municípios em geral.

O emprego de (SIGs)

O desenvolvimento urbano apresenta uma dinâmica muito grande e intensa, não apenas no que diz respeito ao social, mais principalmente no espacial assim como na retirada de recursos que certo local disponibiliza, já que o espaço passa a ser o altar onde se desenvolve as amplas relações que existe no meio urbano. Desse modo o desenvolvimento urbano influencia de forma direta na organização territorial de um dado local, daí a importância da utilização dos SIGs (Sistemas de Informações Geográficas) para que se possa (re) ordenar o espaço reparando ou até mesmo reorganizando o espaço afim de que esse local ocupado possa atingir ao máximo o seu potencial ou desenvolvimento.

A cidade Anápolis se constituiu aos arredores da atual igreja Santana como um vilarejo e depois foi se expandindo tomando a cada dia proporções ainda maiores, mais seu crescimento veio pela necessidade de abrigar uma demanda local não sendo planejada em sua origem. Com a chegada da ferrovia á Anápolis em aproximadamente 1930, Anápolis começou a obter visualizações em escala nacional e assim seu desenvolvimento passou a ser inegável. Outros acontecimentos também contribuíram de forma direta para que Anápolis tivesse o status que tem hoje como a construção das duas capitais sendo uma federal e a outra estadual que são Goiânia (capital de Goiás) e Brasília (capital Federal), a Criação do DAIA (Distrito Agroindustrial de Anápolis) e a BAAN (Base Aérea de Anápolis) foram fatores indispensáveis para o desenvolvimento do município.

De forma geral, da fase inicial aos dias de hoje, é possível destacar três períodos que caracterizam o processo evolutivo da cidade de Anápolis: o primeiro compreende ao final do século XIX e as três primeiras décadas do século XX, marcado pela expansão das fronteiras agrícolas e a ruptura do relativo isolamento de Goiás em relação aos centros dinâmicos da economia nacional, além do processo de edificação de Goiânia; o segundo se inicia com a chegada da ferrovia, Estrada de Ferro Goiás, em 1935 e se encerra na década de 1960 com a construção de

Brasília, quando impactou o desenvolvimento local a abertura da rodovia Belém-Brasília; o terceiro se desenvolve a partir da década de 1960 e alcança o século XXI, caracterizado pela diversificação da economia local por meio do desenvolvimento comercial e industrial, (LUZ, 2001, 2009).

Conclusão

Podemos perceber que o crescimento de Anápolis foi maior do que a expectativa que se tinha na formação do vilarejo em torno da igreja Santana, com isso se tem algumas falhas na organização do espaço ocupado pelo município referente a questões de saúde, estrutura, saneamento básico entre outros direitos que os habitantes dessa cidade deveriam possuir. Com a utilização dos SIGs e do geoprocessamento e o domínio das técnicas ficaria melhor para sanar essas questões envolvidas com o desenvolvimento urbano e principalmente a cidade de Anápolis que é o local onde pretendemos aplicar esse estudo.

Referências Bibliográficas

Luz, J. S. A especialização da atividade comercial atacadista: o setor atacadista-transportador moderno de Anápolis-GO. Dissertação (Mestrando em Geografia). Departamento de Pós-graduação da Universidade de Brasília, Brasília, 2001.

_____. A (re) produção do espaço de Anápolis/GO: a trajetória da cidade média entre duas metrópoles-179-2009. Tese (Doutorando em Geografia). Instituto de Geografia da Universidade Federal de Uberlândia, Uberlândia, 2009.